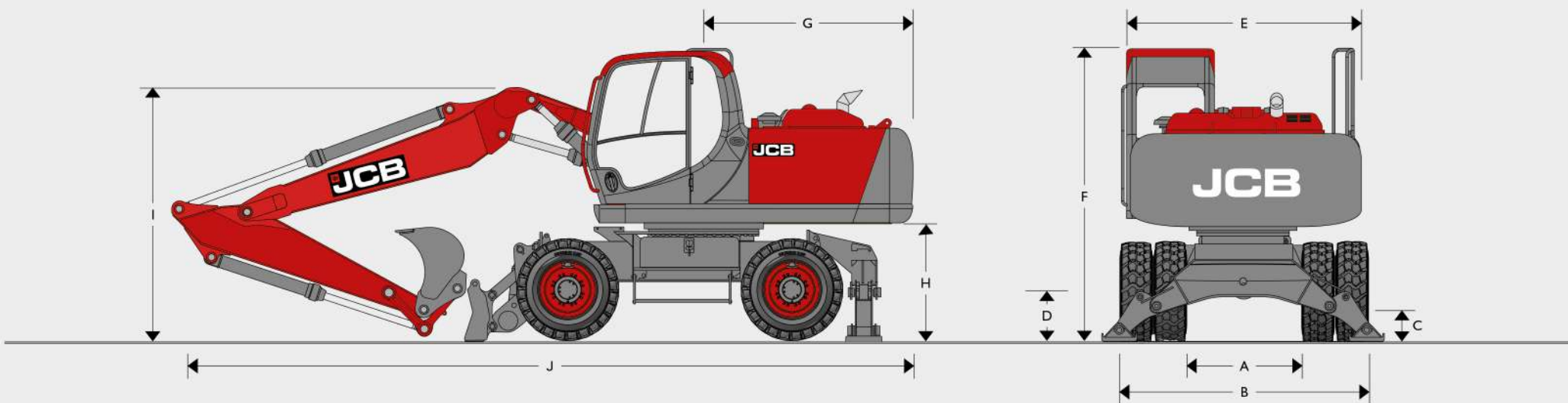


#### DIMENSIONES ESTÁTICAS

PESO OPERATIVO MÁX.: 18.982 kg POTENCIA DEL MOTOR: 129 kW (173 hp)



#### DIMENSIONES ESTÁTICAS

A	Anchura interna entre ruedas dobles	mm	1330
B	Anchura externa sobre ruedas dobles	mm	2498 (JCB), 2528 (ZF)
C	Altura libre	mm	350
D	Altura a la línea central del eje de las ruedas dobles	mm	498
	Altura a la línea central del eje de las ruedas simples	mm	519
E	Anchura total (sin pasamanos)	mm	2480
F	Altura sobre la cabina	mm	3195
G	Longitud trasera	mm	2330
H	Altura libre bajo el contrapeso	mm	1270

#### Monoboom 5,15 m



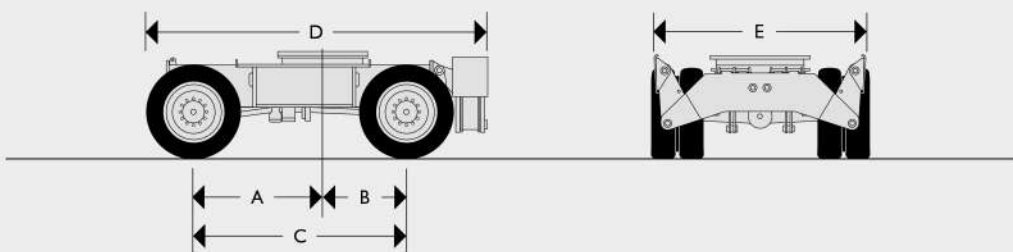
Longitud del balancín		2,25 m	2,70 m	3,05 m
I	Altura de transporte de la pluma	mm	2765	3240
J	Longitud de transporte:	mm	8285	8446

#### Pluma articulada triple 4,97 m



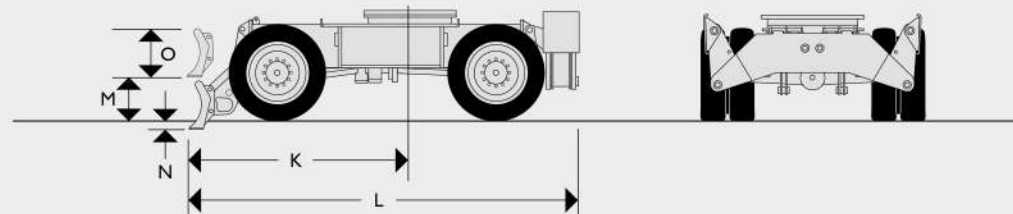
Longitud del balancín		2,25 m	2,70 m	3,05 m
I	Altura de transporte de la pluma	mm	2806	3136
J	Longitud de transporte:	mm	8263	8223

## OPCIONES DEL CHASIS



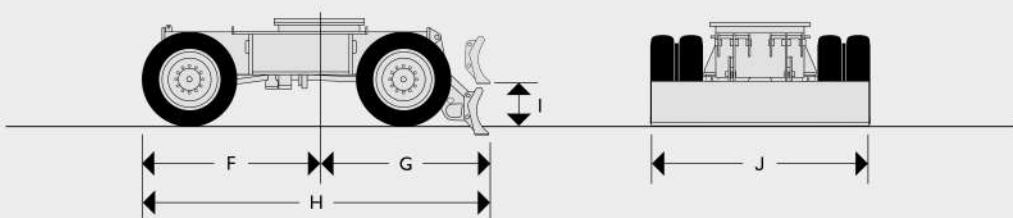
### ESTABILIZADORES DETRÁS

A	Del centro del aro de giro al eje delantero	mm	1500
B	Del centro del aro de giro al eje trasero	mm	1000
C	Distancia entre ejes	mm	2500
D	Longitud incluyendo los estabilizadores traseros	mm	3950
E	Anchura sobre los estabilizadores (levantados)	mm	2480



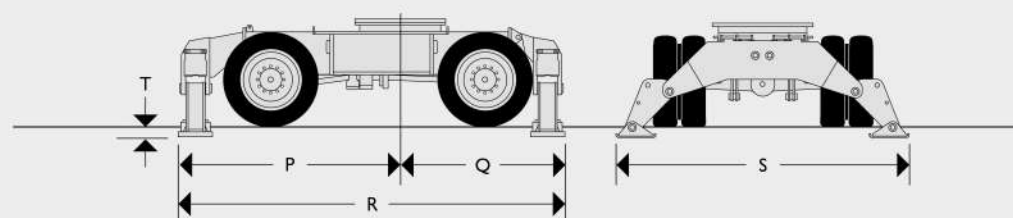
### ESTABILIZADOR DELANTERO DÓZER

K	Del centro del aro de giro a la hoja dózer delantera (bajada)	mm	2530
L	Longitud incluyendo estabilizadores y hoja dózer (levantada)	mm	4460
M	Del nivel del suelo a la parte inferior de la hoja dózer delantera (levantada)	mm	450
N	Profundidad de excavación de la hoja dózer	mm	130
O	Altura de la hoja dózer	mm	500



### DÓZER DETRÁS

F	Del centro del aro de giro a la cara del neumático delantero	mm	1990
G	Del centro del aro de giro a la hoja dózer trasera (bajada)	mm	2090
H	Longitud incluyendo hoja dózer trasera (levantada)	mm	4050
I	Del nivel del suelo a la parte inferior de la hoja dózer trasera (levantada)	mm	450
J	Ancho de la hoja dózer	mm	2480



### ESTABILIZADORES DELANTE Y DETRÁS

P	Del centro del aro de giro a los estabilizadores delanteros	mm	2520
Q	Del centro del aro de giro a los estabilizadores traseros	mm	1960
R	Longitud incluyendo los estabilizadores delanteros y traseros	mm	4480
S	Anchura sobre los estabilizadores (bajados)	mm	3550
T	Altura de elevación de los estabilizadores	mm	130

MOTOR	
Modelo	JCB Dieselmix 448 TCA Etapa V de la UE
Tipo:	4 tiempos, 4 cilindros en línea, common rail, inyección directa, diésel con turbocompresor e intercooler
Potencia nominal (ISO 14396)	129 kW (173 hp) a 2050 rpm.
Desplazamiento del pistón	4,8 litros.
Inyección	Inyección electrónica
Filtración del aire	Elemento seco con elemento de seguridad secundario e indicador de advertencia en la cabina
Refrigeración	Radiador de gran capacidad.
Sistema de arranque	24 voltios – 4 kW.
Baterías	2 x 12 voltios.
Alternador	24 voltios – 100 amperios
Bomba de repostaje	Tipo eléctrico (opcional)

SISTEMA DE ROTACIÓN	
Grupo de engranajes conductores	Transmisión final de motor de pistón axial y reducción planetaria.
Freno de rotación	Frenado hidráulico más freno de estacionamiento automático tipo disco aplicado por resorte.
Velocidad de rotación	11,3 rpm
Engranaje de rotación	De gran diámetro, con dentado interno, totalmente sellado y lubricado en baño de grasa.
Bloqueo de giro	Freno conmutable multiposición y bloqueo mecánico.

CHASIS			
Opciones del chasis	Ejes de freno de cubo ZF de 2,5 m / eje de freno de disco JCB de 2,5 m.		
Hoja dózer	Montaje de pasador delantero o trasero.		
Estabilizadores	Montaje de pasador delantero o trasero, operables de manera independiente (más combinaciones).		
Agarre de estiba	Barra de estiba para trabajos pesados con montaje de pasador.		
Ejes:	Tracción a las cuatro ruedas.		
Capacidad de carga de los ejes	25 toneladas (JCB), 32 toneladas (ZF)		
Oscilación de los ejes	+/-8,5 grados.		
Altura libre	350 mm		
Transmisión	Accionamiento hidrostático mediante motor de pistones y transmisión powershift		
Velocidad de desplazamiento	Velocidad de marcha lenta	3,8 km/h (JCB)	3,8 km/h (ZF)
	Baja relación	14 km/h (JCB)	14 km/h (ZF)
	Alta relación	30 km/h (JCB)	30 km/h (ZF)
Esfuerzo sobre el gancho de tracción	99,7 kN (eje JCB), 102,5 kN (eje ZF)		
Dirección	Sistema completamente hidráulico.		
Radio de giro			
Al exterior de los neumáticos	6,66 m (JCB), 6,22 (ZF)		
Al exterior de la hoja dózer montada en la parte delantera	7,09 m (JCB), 6,67 (ZF)		
Frenos	Sistema de frenado de circuito doble totalmente hidráulico.		
Freno de estacionamiento	Integrado en la transmisión.		
Pendiente admisible	Máx. 35° 70 % continua.		

NEUMÁTICOS		
Dobles	Sencillos	Flotación
Neumáticos 10,00 x 20 (16PR) con aro separador	Neumáticos 18R x 19,5 (Radiales)	600/40 x 22,5

## ESPECIFICACIONES

## JSI 75W EXCAVADORA DE RUEDAS

### PESOS OPERATIVOS

Chasis					
	16.256 kg	17.126 kg	17.241 kg	18.111 kg	18.226 kg
	17.012 kg	17.883 kg	17.997 kg	18.868 kg	18.982 kg

Máquina equipada con balancín de 3,05 m, cazo excavador y ruedas dobles. Para una máquina con ruedas simples, sustraer 400 kg.

### COMBINACIÓN DE CUCHARA Y BRAZO

	Sin conector rápido			Con conector rápido*			
Longitud del brazo	2,25 m	2,7 m	3,05 m	2,25 m	2,7 m	3,05 m	Peso de la cuchara
JSI75W Mono							
Cazo GP 457 mm 0,25 m³	□	□	□	□	□	□	348 kg
Cazo GP 610 mm 0,33 m³	□	□	□	□	□	□	381 kg
Cazo GP 762 mm 0,46 m³	□	□	□	□	□	■	428 kg
Cazo GP 1067 mm 0,73 m³	■	■	●	●	●	×	526 kg
Cazo GP 1219 mm 0,87 m³	●	●	×	×	×	×	580 kg
JSI75W Tab							
Cazo GP 457 mm 0,25 m³	□	□	□	□	□	□	348 kg
Cazo GP 610 mm 0,33 m³	□	□	□	□	□	□	381 kg
Cazo GP 762 mm 0,46 m³	□	□	□	□	□	■	428 kg
Cazo GP 1067 mm 0,73 m³	■	■	●	●	●	×	526 kg
Cazo GP 1219 mm 0,87 m³	●	●	×	×	×	×	580 kg

Notas: Compatibilidad del cazo basada en los valores de elevación (ISO 10567) para una máquina con dózer trasero; la compatibilidad varía en función de las opciones del chasis

□ = Adecuado para excavación general (materiales de hasta 2000 kg/m³).

■ = Adecuado para excavación ligera (materiales de hasta 1600 kg/m³).

● = Adecuado para nivelación y carga (materiales de hasta 1200 kg/m³).

× = No recomendado

\* Capacidad del cazo utilizando solo el enganche rápido de JCB (enganche rápido = 288 kg).

### CAPACIDADES DE SERVICIO

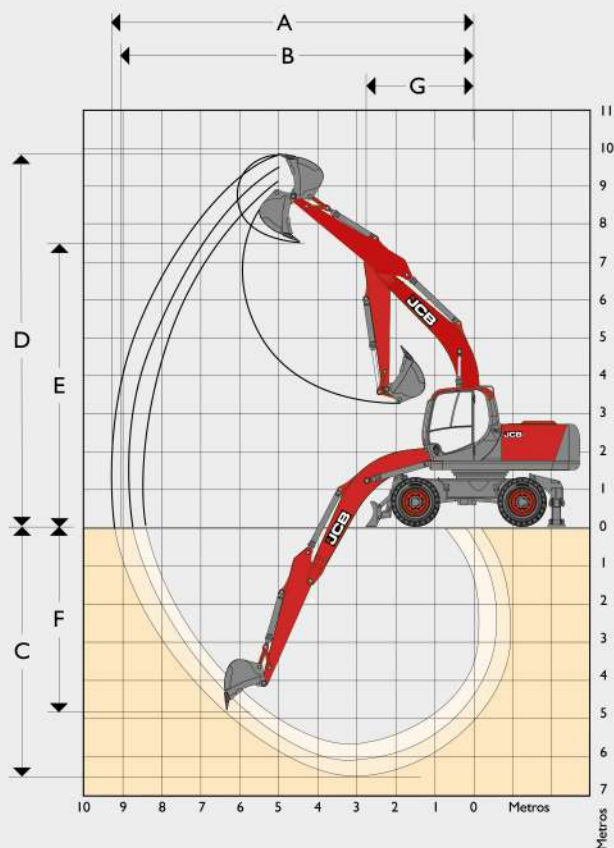
Depósito de combustible	Litros	310
Refrigerante del motor	Litros	26
Aceite del motor	Litros	20,4
Engranaje reductor de la rotación	Litros	6
Sistema hidráulico	Litros	124
Depósito hidráulico	Litros	73
Transmisión	Litros	2,5
Diferenciales de los ejes (cada uno)	Litros	Traseros 12, delanteros 14
Cubos de los ejes	Litros	2,0
Capacidad del fluido DEF	Litros	31,4

### SISTEMA HIDRÁULICO PRINCIPAL

<b>Sistema</b>	Sistema hidráulico de control negativo y centro abierto con bombas de pistón dobles de flujo variable que proporcionan caudal según demanda para una máxima eficiencia.
<b>Bombas principales</b>	2 tipo pistón axial de desplazamiento variable.
Caudal máximo	2 x 156 l/min.
Presión del circuito principal	314 bar.
Con aumento de potencia	343 bar.
<b>Bombas servo</b>	Tipo de engranaje.
Caudal máximo	27 l/min.
Presión servo	40 bar.
<b>Circuitos opcionales</b>	
<b>Martillo</b>	Incluye ajuste automático de la velocidad del motor y filtro de retorno.
Caudal máximo	138 l/min.
Presión máxima	314 bar (ajustada a 180 bar).
<b>Auxiliar de doble efecto</b>	
Caudal máximo	130 l/min.
Presión máxima para la operación de agarre del pistón	314 (343) bar.
<b>Tuberías de bajo caudal</b>	Caudal máx. de la bomba de engranaje 36 l/min.
<b>Cilindros hidráulicos</b>	Vástagos de pistón y amortiguación de los extremos endurecidos y cromados en la pluma, el balancín y el cilindro de empuje del cucharón.
<b>Filtrado</b>	
En el depósito	150 micras, filtro de succión.
Tubería de retorno principal	10 micras, elemento de fibreform.
Tubería del piloto	10 micras, elemento de papel.
Retorno del martillo hidráulico	10 micras, elemento de microforma reforzada.
<b>Refrigeración</b>	Se proporciona refrigeración en cualquier lugar del mundo mediante un intercooler de agua y aceite hidráulico de una sola cara del motor con condensador del aire acondicionado desplazable hacia adelante para facilitar la limpieza.

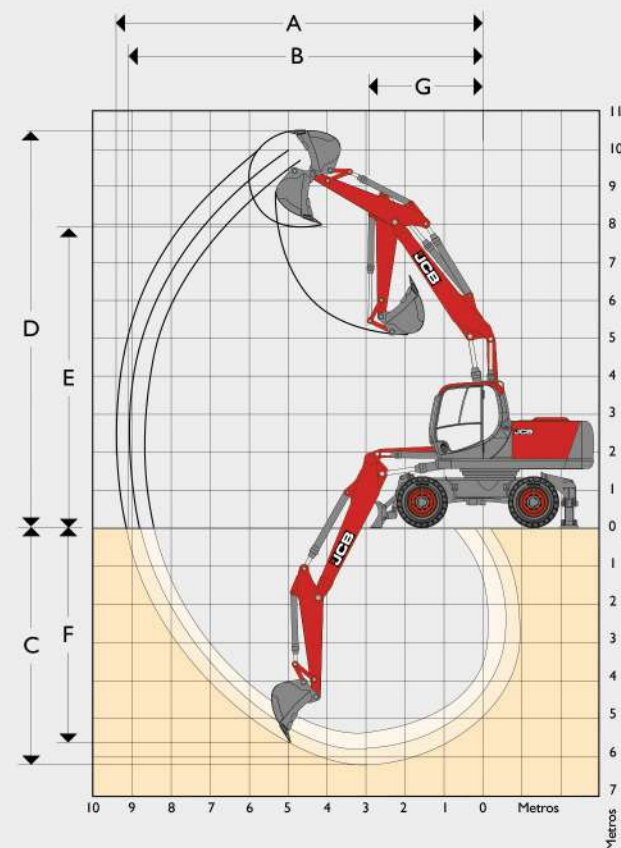


RANGOS DE TRABAJO



Monoboom 5,15 m:

Longitud del balancín			2,25 m	2,70 m	3,05 m
A	Alcance máx. de excavación	mm	8592	8974	9483
B	Alcance máx. de excavación (sobre el terreno)	mm	8386	8776	9234
C	Profundidad de excavación máx.	mm	5682	6120	6256
D	Altura máx. de excavación	mm	9102	9237	9688
E	Altura máx. de carga elevada	mm	6636	6805	7174
F	Profundidad máx. de corte de pared vertical	mm	3826	4178	4839
G	Radio de rotación mín.	mm	3019	2961	2971
Rotación del cazo			183°	183°	183°
Fuerza de arranque del balancín			kgf	10.128	8440
Fuerza de arranque del balancín con aumento de la potencia			kgf	10.990	9160
Fuerza de arranque de la cuchara			kgf	10.400	10.400
Fuerza de arranque del cazo con aumento de la potencia			kgf	10.740	10.740



T.A.B. 4,97 m

Longitud del balancín			2,25 m	2,70 m	3,05 m
A	Alcance máx. de excavación	mm	8600	9025	9350
B	Alcance máx. de excavación (sobre el terreno)	mm	8400	8850	9195
C	Profundidad de excavación máx.	mm	5300	5750	6100
D	Altura máx. de excavación	mm	9700	10.000	10.235
E	Altura máx. de carga elevada	mm	7000	7325	7575
F	Profundidad máx. de corte de pared vertical	mm	4450	4900	5250
G	Radio de rotación mín.	mm	2725	2675	2635
Rotación del cazo			183°	183°	183°
Fuerza de arranque del balancín			kgf	9035	7530
Fuerza de arranque del balancín con aumento de la potencia			kgf	9600	8100
Fuerza de arranque de la cuchara			kgf	10.400	10.400
Fuerza de arranque del cazo con aumento de la potencia			kgf	10.740	10.740