

# DW100EI

Motor Deutz Agua  
Potencia Nominal  
Estático  
Insonorizado

## GRUPOS ELECTRÓGENOS



### SERIE INSONORIZADA

#### DATOS TÉCNICOS DEL GRUPO

|                     |      |     |            |         |    |
|---------------------|------|-----|------------|---------|----|
| Potencia Nominal    | 100  | Kva | Tensión    | 400/230 | V  |
| Potencia Emergencia | 110  | Kva | Frecuencia | 50      | Hz |
| Revoluciones        | 1500 | Rpm | cos fi     | 0,8     |    |

| Dimensiones (mm) | Largo | Ancho | Alto | Peso     | Depósito |
|------------------|-------|-------|------|----------|----------|
|                  | 3160  | 1100  | 1400 | 1810(Kg) | 145(L)   |

| Carga         | 25% | 50%  | 75%  | 100% |
|---------------|-----|------|------|------|
| Consumo (l/h) | 5,4 | 10,7 | 16,0 | 21,6 |

#### DATOS DEL MOTOR

MARCA  
MODELO

**DEUTZ**  
**BF4M1013EC**

**1500 RPM**

|                     |            |         |
|---------------------|------------|---------|
| Cilindrada          | 4,76       | litros  |
| Número cilindros    | 4 en línea |         |
| Diámetro/Carrera    | 108/130    | mm      |
| Refrigeración       | Agua       |         |
| Capacidad aceite    | 11         | litros  |
| Cons. Aceite (100%) | 0,3        | % Comb. |

|                   |            |         |
|-------------------|------------|---------|
| Cons. Gas. (100%) | 206        | gr/kw h |
| Alimentación Aire | Turbo Int. |         |
| Arranque          | Eléctrico  |         |
| Regulación        | Mecánica   |         |

Potencia continua neta al volante según ISO3046 curva NA  
Potencia emergencia neta al volante según ISO3046 curva NB  
Lubricación por aceite a presión por medio de una bomba de engranajes

|        |        |
|--------|--------|
| 90/122 | Kw /CV |
| 98/133 | Kw /CV |

#### DATOS ALTERNADOR

MARCA  
MODELO

**LSA 44.2 VS45**

**1500 RPM**

|                     |                         |     |
|---------------------|-------------------------|-----|
| Potencia continua   | 105                     | Kva |
| Potencia emergencia | 116                     | Kva |
| Tensión nominal     | 400/230                 | V   |
| Frecuencia          | 50                      | Hz  |
| Nº de hilos         | 12                      |     |
| Regulación          | Electrónica R438        |     |
| Excitación          | Autoexc. sin escobillas |     |

|                   |            |
|-------------------|------------|
| Sist. excitación  | AREP       |
| Cortocircuito     | 300% (10s) |
| Aislamiento       | Clase H    |
| Protección        | IP23       |
| Bobinado          | 2/3        |
| Numero de polos   | 4          |
| Distors. armónica | <4%        |

Rendimiento(cos fi=0.8)



|  | 25%   | 50%   | 75%   | 100%  |
|--|-------|-------|-------|-------|
|  | 90,2% | 92,1% | 91,7% | 90,8% |